

Speciale INDUSTRIA AUTOMOBILISTICA - Realtà eccellente

DACA-I, il partner per l'automotive del futuro

L'esperienza ventennale unita alla ricerca su EV - ADAS e AVAS per l'auto di domani

Il passato li ha visti leader, in Italia e all'estero, nel settore dello sviluppo e dell'ottimizzazione del motore a combustione interna, con un particolare accento alla tutela dell'ambiente e al benessere dell'uomo, che ha fatto dell'NVH (Noise Vibration Harshness) il core business dell'azienda.

Oggi, rispondendo con prontezza e coraggio alle nuove sfide del mercato, DACA-I, tier one dei principali OEM, lavora su valide e percorribili alternative ai combustibili fossili, grazie a significativi investimenti profusi nell'e-mobility, diretti alla risoluzione di tutte quelle problematiche che ne limitano l'affermazione, come ad esempio la gestione elettrica e termica delle batterie, i loro tempi di ricarica e, conseguentemente, l'autonomia.

«DACA-I ripensa all'auto e al modo in cui l'uomo può concepirla e viverla - sottolinea Carmelo Li Veli, CEO di DACA-I - Pensiamo a una mobilità urbana fatta di microcar elettriche in sharing, in grado di sopperire alle problematiche di autonomia delle auto elettriche perché destinate a spostamenti brevi e di poca durata. Una mobilità elettrica di questo tipo richiede lo studio accurato e l'adozione di tecnologie come ADAS e AVAS, entrambe fondamentali per garantire affidabilità del mezzo per chi guida e sicurezza per i pedoni. L'elettrico è indubbiamente la risposta alle nuove esigenze di ecosostenibilità, ma per i nuovi scenari che si prospettano occorre un know-how costituito da esperienza e specializzazione nel settore elettrico-vibro-



Battery testing

acustico. È questo binomio di conoscenze che ci rende così competitivi».

E poiché ogni innovazione genera nuove esigenze e nuove incognite, DACA-I ha fatto della collaborazione in essere con gli atenei, un concreto modello di lavoro che le permette la condivisione e il trasferimento di conoscenze. «Stiamo ultimando un laboratorio per il test e lo sviluppo del pacco batterie - dichiara Carmelo Li Veli - siamo la prima PMI, in Italia, che può vantare un sistema così completo, in grado di testare, in varie condizioni climatiche, una singola cella, i moduli e l'intero pacco batteria (fino a 500kW - 1200 V)».

Il laboratorio, che si trova all'interno del nuovo complesso dell'università Federico II di Napoli EST, è diviso in due aree: una Low Voltage e un'altra High Voltage, quest'ultima con la peculiarità di essere mobile, con tutti i vantaggi connessi.

«Ho dedicato tutta la mia passione a costruire un'azienda capace non solo di fabbricare continua innovazione - conclude il CEO - ma di essere nel contempo un contesto giovane e dinamico in cui le persone sono ispirate a superare sfide sempre più ambiziose».

DACA-I è Sponsor del VTM, che si è svolto a Torino e su web il 15 e 16 settembre 2020, in attesa della conferenza vera e propria che si terrà a marzo 2021.

www.daca-i.com



Quale sarà l'auto del futuro?