

BATTERY TEST ENGINEER & E-MOBILITY RESEARCHER

L'AZIENDA

DACA-I è una azienda di servizi d'ingegneria, con esperienza ventennale, operante principalmente nel settore automotive, con un impegno importante nell'Elettrificazione.

Per maggiori informazioni, consultare il sito web aziendale: <https://www.daca-i.com/>

DESCRIZIONE DELLA POSIZIONE

Per il nostro team di Elettrificazione, ricerchiamo un **Battery Test Engineer & E-Mobility Researcher**, da impiegare presso la nostra sede situata all'interno del Complesso Universitario della Federico II di Napoli, nel quartiere S. Giovanni a Teduccio (NA).

La risorsa sarà introdotta in un contesto giovane, in continua crescita, con un focus sulla mobilità elettrica ed in particolare sul testing di batterie fino a 1200V.

Si richiede forte spirito di iniziativa e senso di responsabilità, oltre ad un interesse reale nelle tematiche oggetto della ricerca (Elettrificazione, Mobilità elettrica, Battery Testing).

La risorsa si occuperà di condurre test di laboratorio su batterie, principalmente di trazione, derivanti da esigenze legate a Progetti di Ricerca, in cui verrà coinvolta attivamente.

La figura ricercata riporterà all'Electrification Manager e lavorerà a stretto contatto con colleghi di analogo mansione, studenti e ricercatori universitari.

Si richiede disponibilità a brevi trasferte in Italia e/o all'estero.

COMPETENZE TECNICHE RICHIESTE

- Conoscenza dei principi di Sicurezza Elettrica;
- Conoscenza dei fondamenti delle Misure Elettriche;
- Conoscenza delle principali tecnologie di accumulatori elettrochimici;
- Conoscenza delle principali Architetture dei Powertrain ibridi ed elettrici;
- Conoscenza dei principali componenti di un azionamento elettrico e delle relative tecniche di controllo;
- Conoscenza dei principali componenti di un pacco batteria e delle principali funzioni di un BMS;
- Conoscenza del software Matlab/Simulink per la modellistica di sistemi elettrici ed elettronici;
- Conoscenza dei principi della programmazione e del linguaggio C++;
- Conoscenza dei principali protocolli di comunicazione, negli ambiti automotive ed industriale;
- Conoscenze di elettronica e di schede a microcontrollore;
- Conoscenza e capacità di scelta dei principali dispositivi di manovra e protezione per sistemi elettrici ed elettronici;
- Conoscenze trasversali su aspetti meccanici, termici e di controllo dei principali componenti elettrici;
- Capacità di disegno di schemi elettrici ed elettronici;
- Conoscenza delle principali norme del settore elettrico;
- Conoscenza della lingua inglese, scritta e parlata (almeno B2).

CAPACITA' PERSONALI RICHIESTE

- Volontà ad imparare nuove tecniche/tecnologie;
- Capacità di lavorare in team anche in situazioni stressanti;
- Apertura al confronto;
- Capacità di relazionarsi con altri reparti aziendali e con soggetti esterni all'azienda (Università, Istituti di Ricerca, fornitori...);
- Trasparenza ed affidabilità;
- Motivazione nelle mansioni oggetto della ricerca.

PROFILO DESIDERATO

- Laurea Magistrale in Ingegneria Elettrica/Elettronica, conseguita con brillante votazione;
- Esperienza lavorativa in ambito mobilità elettrica (valutata molto positivamente);
- Esperienza, anche accademica, con accumulatori elettrochimici e sistemi di gestione e controllo di pacchi batteria;
- Esperienza nel testing di sistemi elettrici;
- Esperienza con la modellistica di sistemi elettrici/elettronici;
- Conoscenza delle reti di comunicazione in ambito automotive;
- Almeno un'esperienza formativa o lavorativa all'estero.

ALTRE INFO

Retribuzione e livello di inquadramento verranno stabiliti in fase successiva al colloquio tecnico, qualora vi fosse esito positivo.

L'azienda aderisce al CCNL Metalmeccanico.